

536,877

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



Rec'd PCT/PTO 27 MAY 2005



(43) Date de la publication internationale
17 juin 2004 (17.06.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/050415 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : B60L 11/18

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2003/003050

(22) Date de dépôt international :
16 octobre 2003 (16.10.2003)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
02/14848 27 novembre 2002 (27.11.2002) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : RE-
NAULT S.A.S. [FR/FR]; 13-15, quai Alphonse le Gallo,
F-92100 Boulogne Billancourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : DE-
WAELE, Gilles [FR/FR]; 36, rue des Lilas, F-92500 Rueil
Malmaison (FR). KERETLI, Fahri [FR/FR]; 8, rue Mme
de Sévigné, F-78320 Le Mesnil St-Denis (FR).

(74) Mandataire : DAVIES, Owen; Renault Technocentre,
SCE-0267 - TCR GRA 1 55, 1 avenue du Golf, F-78288
Guyancourt (FR).

(81) États désignés (national) : CA, JP, KR, US.

(84) États désignés (régional) : brevet européen (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

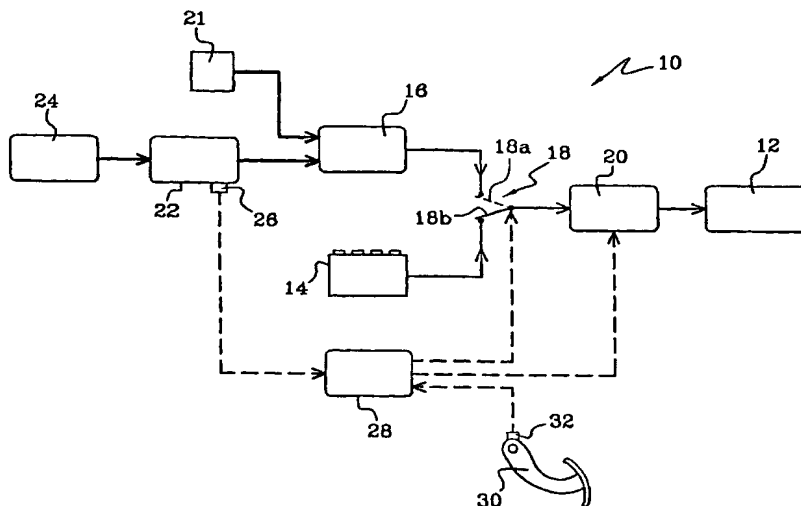
Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MOTOR VEHICLE COMPRISING MEANS FOR VARYING ACCELERATOR PEDAL EXTREME ACTUATED PO-
SITION

(54) Titre : VEHICULE AUTOMOBILE COMPORTANT DES MOYENS POUR FAIRE VARIER LA POSITION EXTREME
ACTIONNEE DE LA PEDALE D'ACCELERATION



(57) Abstract: The invention concerns a motor vehicle (10) comprising an electric drive engine (12) capable of being successively supplied with electric power by two separate electric power sources, in particular by a set of batteries and by a fuel cell, and of the type comprising an accelerator pedal (30) which is mobile between a rest position (P0) and an extreme actuated position (P1, P2) corresponding to the maximum power capable of being supplied by the engine (12) based on the amount of electric power available for its powering. The invention is characterized in that means (34, 35) are provided for varying the extreme actuated position (P1, P2) of the pedal (30) on the basis of a parameter (Tm) representing the amount of electric power available for powering the engine (12).

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/050415 A1